FICHA TÉCNICA GH25BSX

EQUI CONSTRUCTOR
Andamios maquinaria y accesorios para cimbra



MOTOR:	BAUDOUIN
MODELO MOTOR:	4M06G20/6 Gob. Electrónico
ALTERNADOR:	LEROY SOMER T ALA40F
OPC IO NAL:	GH POWER A184F
MODELO ABIERTO:	GH25BX
MODELO CERRADO:	GH25BSX

60 Hz 1800 r.p.m.	3 Fases 4 Hilos	Factor de potencia: Cos f = 0.8	Certificación de Emisiones: N/A	Tanque abierto: 135 L Tanque cerrado: 135 L

VOLTAJES (V) (Alt. 12 terminales)	Prime Power (PRP)		Standby Power (LTP)		Corriente (A)	Consumo combustible al 100% carga (L/h)
	kW	kVA	kW	kVA	Amps	
480/ 277	18.4	23	20	25	30.07	5.42
440/ 254	18.4	23	20	25	32.80	5.42
220/ 127	18.4	23	20	25	65.61	5.42
208/ 120	18.4	23	20	25	69.39	5.42

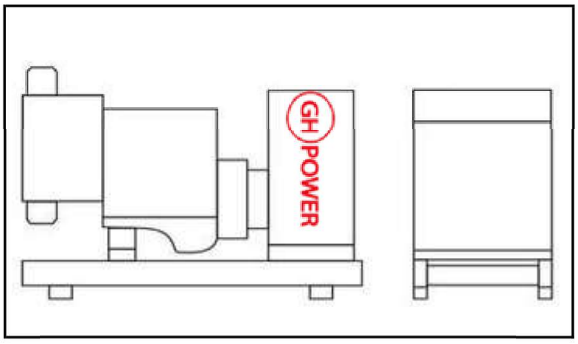
Características Generales

Filtro de aire, aceite y combustible standards.
Alarma de saturación del filtro. Alarma de bajo nivel de agua.
Radiador 50ºC .
Protector de ventilador y correa.
Válvula de descarga.
Fuelle de acero inoxidable.
Silenciador residencial.
Tubo de escape completo / Tapa para lluvia.
Tanque de combustible integrado de 8 horas.
Medidor de nivel de combustible.
Tapa de llenado de combustible
Bomba manual de aceite y drenaje.
Ventilador totalmente protegido..
Batería con soportes y cables
Cargador de batería. Cargador de red 3A
Base de acero 4-6 mm.
Color standard 3020
Sistema antivibración entre el motor, el alternador y el bastidor de la base.
Botón de parada de emergencia en el exterior de cabina
Gancho de elevación.
Manuales de uso.

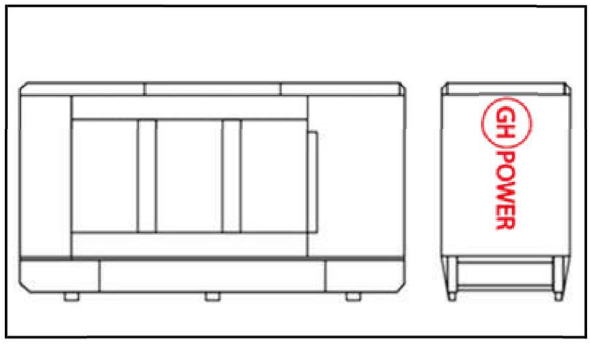
Dimensiones (mm) & Pesos (kg)

Largo:
1,500
Ancho:
750
Alto:
1,050
Peso:
800

ABIERTO



CERRADO



L argo :
2,188
Ancho:
900
Alto:
1,280
Peso:
1,300

Especificaciones del Motor

Datos generales del motor

M arca	BAUDO UIN
Modelo	4M06G20/6
Tipo de motor	4 ciclos, en línea
Velocidad del motor	1800 r.p.m.
Potencia Prime	23 kW
Potencia Standby	25 kW
Tipo del gobernador	Electrónico
Aspiración	Natural
Capacidad del motor	2.3 L
Diametro x Carrera	89x92 mm
NO. de cilindros	4
Relación de compresión	17,5:1
Sistema de enfriamiento	Refrigerante

Sistema de Escape

Caudal de Escape	4.2 m³/min
Temperatura de Escape	550 ºC
Contrapresión máxima	6.7 kPa
Diametro del tubo de Escape	N/A

Sistema de aspiración

Flujo de aire de admisión	1.5 m³/min
Restricción máxima de toma de aire:	
. Con filtro limpio	5 kPa
. Con filtro sucio	8 kPa
Diam.recomendado de admisión	

Sistema de Lubricación

Capacidad de Aceite (Max.- Min.)	10 L
Consumo de Aceite	0.05 l/h
Capacidad Min. Del sistema de lubricación	N/A
Presión mínima del Aceite	262-359 kPa

Sistema de Combustible

Consumo Combustible al 100% LTP	16.12 l/h
Consumo Combustible al 100% PRP	5.42 l/h
Consumo Combustible al 75% PRP	4.27 l/h
Consumo Combustible al 50% PRP	2.4 l/h
Consumo Combustible al 25% PRP	1.36 l/h

Sistema de Refrigeración

Capacidad del Motor	16 litros
Termostato Standard (modulating) r	82-95 °C
Temperatura Max del tanque superior	112 °C
- Standby Power	27 °C
- Prime Power	40 °C

Sistema Eléctrico

Voltaje del sistema Eléctrico	12 V
Batería	Libre de mantenimiento
Cables de conexión	Disponibles

T érmico

Energía radiación al ambiente	14 m³/min
Energía de refrigeración	3.7 kPa
Energía de escape	6.7 kPa

CONSTRUCTOR
Andamios maquinaria y accesorios para cimbra

Características del Alternador

Datos Generales

Fabricante	LEROY SOMER
Modelo	T ALA40F
Modelo AVR	R120
Acoplamiento	Directo / Single Bearing
Fase	3 Fases
Factor de Potencia	Cos f = 0.8
Código Embobinado	2/3 - (N° 6)
So b rev elo cid ad	2250 min -1

60 Hz / 1800 r.p.m.

Protección	IP 23
Excitación	Shunt
Clasificación asilante	H
Regulación de voltaje	± 0,5 %
Total harmonico (*) TGH / THC	no load<1.5%-on load<2%
Tipo de onda : NEMA = TIF - (*)	< 50
Tipo de onda : I.E.C. = THF - (*)	< 2 %
Altura	≤ 1000 m

Circuit Breaker — 3 Polos MCCB Standard (4 Polos como opcional)

Los generadores se suministran con un breaker que opera como termoprotector contra sobrecargas y protector magnético contra cortocircuitos

Repuestos originales







Control System

Remark
Standard
Optional
× NA

ComAp The heart of smart control

DSE

		DSE 6120	DSE 7320	InteliLite AMF20	InteliLite AMF25
Parámetros variables	Fases voltaje	3	3	3	3
	Voltaje del alambre	3	3	3	3
	Corriente	×3	3	3	3
	Frecuencia				
	Potencia activa	x			
	Potencia reactiva	x			
	Potencia aparente	×			
	Factor de potencia	×			
	Medición energía eléctrica	×	×	×	
Protección del generador	Voltaje no normal				
	Alarma de sobrecorriente	×			
	Protección sobrecorriente	×			
	Protección sobrefrecuencia				
	Protección cortocircuito	MCCB	MCCB	MCCB+	MCCB+
Datos del motor	Presión del aceite				
	Temperatura agua				
	Nivel de combustible				
	Velocidad				
	Voltaje de la batería				
	Tiempo transcurrido				
Protección del motor	Alarma bajo nivel de aceite				
	Protección bajo nivel de aceite				
	Alarma alta temperatura				
	Protección alta temparatura				
	Alarma sobrevelocidad				
	Protección sobrevelocidad				
	Falta de carga				
Funciones	Arranque/paro remoto				
	AMF				
	Entrada programable	3	3	7	7
	Salida programable	6	6	7	7
	Puertos	USB	USB		
	Monitoreo remoto	×	×		
	Puerto de comunicación	×	×		
	CAN				
	Control tiempo Inicio/Parada	×	×	×	
	Consejos de manteniminiento	×	×	×	
	Registro de fallos	×	×	×	
	Función Multi-Idiomas	×			

Transferencia Automática A.T.S.

Los ATS GH POWER ofrecen no solo un switch interruptor sino un sistema integrado de detección y conmutación de red para una protección de falta de sumisitro 24 horas. El sistema permite la puesta en marcha y el funcionamiento del grupo electrógeno en caso de fallo de la red eléctrica, sobretensión o perdida de fase; y también la transferencia a la red eléctrica una vez se ha restablecido el suministro. Los ATS GH POWER son muy necesarios y tienen muchas

aplicaciones en hoteles, industrias, bancos, restaurantes y residencias.

ATS: Transferencia automática de la red al generador de forma automática sin intervención de operador.

Para más información técnica consultar con nuestro departamento técnico

A.T.S - 4 Polos



CONDUCTOR
Instalaciones eléctricas y accesorios para cimbra

CABINA

"Una entorno más tranquilo y silencioso con nuestras cabinas GH POWER´´

Características:

Extremadamente robustos
Altamente resistentes a la corrosión

Cuerpo de chapa de acero de 2.0 mm Tanque de combustible de 8-12 houras integrado en la base de la cabina.

Excelente diseño, moderno y compacto

Aleación de zinc con bisagras de acero inoxidable pulido negro o pulido brillante probado para soportar las mas adversas condiciones climáticas.

Estructura compacta y durable.

Seguridad

Protección contra fugas a tierra.

40-50 mm de no aislante no inflamable.

Ventana del panel de control en puerta con llave.

Botón de parada de emergencia en la cabina.

El llenado de combustibe y cambio de batería sólo puede realizarse a través de lla puerta de acceso.

Sistema silenciador de escape cerrado.

Excelente sistema refrigerante para evitar altas temperaturas. Confiable bajo las condiciones mas duras.

Fácil puesta en marcha y mantenimiento

Gabinete de control independiente en un lado,

Conexiones rápidas - Plug& Play

Drenaje de aceite y del radiador.

Puertas laterales con rotación de 180°

Acceso al llenado del radiador por el techo.

Enchufes opcionales.

Transportabilidad

Puntos de elevación en la base de la estructura para transportar con carretilla elevadora.

Silencioso (Reducción de sonido y vibraciones)

Nivel de ruido:

77-88 dBA a 1m & 67-78 dBA a 7m

Opcionales

- Tanque combustible doble pared para 6 horas.
- Separador diesel - agua.
- Sensor nivel aceite.
- Sistema automático de llenado de combustible.
- Calentador aceite. Indicador nivel y temperatura aceite.
- Iluminaciónd del panel.
- Agujeros para carretilla elevadora.
- Cargador de alta corriente (10A, 20A)
- Color de la cabina: Ral:2011 Ral:9016 Ral:5002
- Prefiltro de aire. Filtro para aire cargado.
- Anticongelante.
- Calentador de agua.
- Silenciador acero inoxidable.
- Tubo de escape de acero inoxidable.

Todos los generadores trifásicos tienen un factor de potencia de 0.8. Todos los generadores monofásicos tienen un factor de potencia de 0.8 a 1.0 . GH POWER se reserva todos los derechos de cambiar el diseño o especifiaciones sin previo aviso y sin obligación ni responsabilidad alguna.

POTENCIA PRIME :

Provee carga varible en linea de forma continua por un número ilimitado de horas por año de acuerdo con la norma ISO8528-1, y además permite una sobrecarga del 10% por hora por cada doce horas de operación de acuerdo a la norma ISO 3046-1.

POTENCIA STANDBY:

Energía de emergancia Standby de carga variable para el caso de una falla de suministro de energía de la red pública de acuerdo con la norma ISO8528-1. No se admiten sobrecargas, alternasdores continua máxima nominal de 27°C.

5518018075 5549835191 984 178 7874 55 67067597 5587888092 5517189864 55 1801 9244
999 573 7438
ventas2@equiconstructor.mx contacto@equiconstructor.mx
ventas1@equiconstructor.mx asesor1@equiconstructor.mx
https://www.maquinaria-ligera.mx/